



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP/Itaqui
Porto do Itaqui, S/Nº, Bairro Itaqui, São Luís/MA, CEP: 65.085-370
E-mail: neci@emap.ma.gov.br
Fone: (98) 3216-6088 / (98) 9 8456-2039 Fax: (98) 3232-4929

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI

ATA DA REUNIÃO DE 23 DE FEVEREIRO DE 2018

Aos 23 (vinte e três) dias do mês de fevereiro do ano de 2018 (dois mil e dezoito), às 09:00 horas, na Sede da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP, situada no Porto do Itaqui, em São Luís/MA, realizou-se a Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do CAP/Itaqui, iniciados os trabalhos e verificado o “quórum” foi aberta a Reunião, o Presidente do CAP/Itaqui, Senhor Ogarito Borgias Linhares, agradeceu aos Conselheiros e convidados pela presença nesta reunião. Em prosseguimento o Presidente do CAP deu início aos itens da pauta da reunião. **I - Projeto de melhorias nos Terminais de Ferry Boat da Ponta da Espera e Cujupe, no Município de Alcântara – MA – José Eugênio Mendonça de Araújo Cavalcante – Diretor de Engenharia e Manutenção da EMAP.** O Presidente informou que esta apresentação ficaria para o próximo mês por motivo de viagem do Diretor de Engenharia e Manutenção da EMAP, a Brasília. **II - Como comunicar bem em tempos de globalização: Desafios e Reflexões**–Jornalista Patrícia Santiago. A palestrante falou dos diversos tipos de comunicação, abordando cada um deles, enfatizando a importância de uma boa comunicação no dia a dia das pessoas e das empresas de modo geral. **III - Estágio atual da Licitação da EMAP para construção do Berço 98 (Representante da EMAP).** O Presidente do CAP/Itaqui passou a palavra para o Presidente da EMAP senhor Eduardo Lago de Carvalho Filho, para informar sobre as providências que estão sendo ultimadas pela Autoridade Portuária para o lançamento do Edital de construção do Berço 98. **IV. Estágio atual do processo de arrendamento do Terminal de Celulose e construção do Berço 99 do Porto do Itaqui lançado pela ANTAQ.** O Presidente do CAP/Itaqui Ogarito Borgias Linhares informou que esta apresentação tem por objetivo: Expor ao Tribunal de Contas da União o grau de aprimoramento dos processos de concessão de áreas e instalações portuárias. Arrendamentos Portuários; Terminal especializado em Papel e Celulose no Porto de Paranaguá (PAR01); Terminal de Veículos no Porto de Paranaguá (PAR12) Terminal especializado em Papel e Celulose no Porto de Itaqui (IQI18) - IQI18 - Terminal de Papel e celulose – Porto de Itaqui – Maranhão; Etapas percorridas no procedimento de concessão dos terminais: Ministério dos Transportes faz a constatação da necessidade de licitação com base nos instrumentos de planejamento e nas políticas de Governo; Ministério dos Transportes faz a constatação da necessidade de licitação com base nos instrumentos de planejamento e nas políticas de Governo. **TERMINAL PORTUÁRIO PAR01 - O terminal de papel e celulose objetiva o escoamento de 100%**

produção gerada na região de influência do Porto de Paranaguá/PR. TERMINAL PORTUÁRIO PAR12 - O terminal veículos objetiva a movimentação de 54% das cargas geradas na região de influência do Porto de Paranaguá/PR. TERMINAL PORTUÁRIO IQI18. O terminal de papel e celulose objetiva o escoamento de 100% produção gerada na região de influência do Porto de Itaqui/MA. Parâmetros Gerais dos Terminais - O objetivo desta seção é apresentar um resumo das informações relativas às premissas básicas utilizadas, contendo um breve panorama das premissas metodológicas e extratos do modelo, de acordo com as indicações a seguir: Viabilidade do Projeto PAR01 - Valor Presente Líquido (VPL) em 25 anos R\$ 16.924.450,00; Viabilidade do Projeto PAR01 - Valor Presente Líquido (VPL) em 25 anos R\$ 16.924.450,00; Estimativa de Receitas Anuais R\$ 49.520.000,00; Estimativa de Receitas Anuais R\$ 49.520.000,00; SEÇÃO A – DEMANDA PAR01 - Projeção de demanda de movimentação de papel e celulose no Porto de Paranaguá; Estimativa de Movimentação no cenário base 1.000.000 ton/ano; Sentido exportação. Viabilidade do Projeto PAR12 Valor Presente Líquido (VPL) em 25 anos R\$ 11.291.300,00. Estimativa de Receitas Anuais R\$ 41.644.507,00. Seção A – Demanda PAR12 Projeção de demanda de movimentação de veículos no Porto de Paranaguá; Estimativa de Movimentação 112.000 (2019) – 195.000 (2041) unidades; Eficiência no desembarque das embarcações: mínimo de 100 (cem) unidades/ hora, em média, durante o tempo de ocupação do Berço; Sentido exportação/Importação; Seção D – Ambiental – PAR01 e PAR12 - Esta seção tem por objetivo apresentar os levantamentos realizados nas áreas PAR01 e PAR12, fornecendo informações para subsidiar a avaliação dos aspectos ambientais relevantes associados ao arrendamento para o desenvolvimento de atividades portuárias. Para o Estudo foram abordados os seguintes aspectos: avaliação da área de interesse; diagnóstico preliminar de passivos ambientais; planejamento para o licenciamento ambiental; medidas mitigadoras e compensatórias; precificação dos custos socioambientais; e indicadores de desempenho. Cumprida integralmente a Ordem do Dia e não havendo mais nada a ser tratado, foi encerrada a reunião.

Ogarito Borgias Linhares
Presidente do CAP/Itaqui

Neci Rosa da Costa Oliveira
Secretária Executiva do CAP/Itaqui