



# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

## ATA DA 83ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI, REALIZADA EM 09 DE JULHO DE 2021.

Aos 09 (nove) dias do mês de julho do ano de 2021 (dois mil e vinte e um), às 09 horas, através de videoconferência, realizou-se a Reunião Ordinária nº 83ª do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de julho/2021, presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros do **Poder Público**: Jailson Macedo Feitosa Luz (Titular) **EMAP**; Anderson Marcelo de Souza Silva (Suplente) **CPMA**; Elmar Fernandes Nascimento (Titular) **RECEITA FEDERAL**. **Classe Empresarial**: Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Titular) **ABTP**; Clawiston Mantovani (Suplente) **ABTRA**; Guilherme Elarrat Eloy – (Titular) **ABTRA**; Vinicius Mendes da Costa (Suplente) **ABTP**; Ernildo Santos (Titular) – **AEB**; Antonio Fernandes Cavalcante Júnior (Suplente) **ACM**; e da **Classe dos Trabalhadores**: Reinaldo Andrade de Sousa (Titular) **FNP**; João Luís Diniz Nogueira (Titular) **FNP**, José de Ribamar Oliveira Guimarães (Suplente) **FNP** e Lusivaldo Moraes dos Santos (Suplente) - **FNP**; Luanvyson Pires de Mello (Titular) **FENCCOVIB**. **Como convidados participaram**: Alvelinda Sena de Sousa – **EMAP**; Luane Lemos Felício Agostinho – **EMAP**; Elaine Cristina Correa Barbosa de Carvalho – **PETROBRÁS**; Marcelo Castelo Branco – **ANTAQ**; Eduardo Rocha Bastos – **TRANSPETRO**. **Item I.** O Presidente informou que a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença será feita na primeira reunião presencial que houver após o período da pandemia do Coronavírus, havendo quórum presente para iniciar a reunião, o Sr. Felipe Gama, Presidente do Conselho abriu a sessão. **Item II.** O Presidente submeteu à aprovação do Conselho a Ata da 82ª Reunião Ordinária, realizada em 11/06/2021, encaminhada previamente aos conselheiros, sendo, por unanimidade, integralmente aprovada pelo CAP/Itaqui. **Item III.** Não houve posse de Conselheiro. **Item IV.** Não houve registro de recebimento de nenhuma correspondência pela Secretaria do CAP/Itaqui. **V.** Informações gerais e/ou esclarecimentos gerais preliminares. O Presidente do CAP informou a aprovação do nome da senhora Flávia Moraes Lopes Takafashi para integrar a diretoria da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), informando que a mesma exercia anteriormente o cargo de Diretora do Departamento de Gestão de Contratos na Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários. **VI. Apresentação da Diretoria de Engenharia da EMAP.** O Presidente passou a palavra a senhora Alvelinda Sena de Sousa, Gerente de Projetos da EMAP, que cumprimentou os participantes desta reunião, agradeceu o convite e iniciou a exposição relativa aos Novos Projetos de Modernização das Tampas das Galerias e o Novo Fluxo Rodoviário/Ferrovário do Porto do Itaqui. Sobre o Projeto de Modernização das Tampas das Galerias informou que foi celebrado o contrato nº 084/2020/00-EMAP, Empresa **R. PEOTTA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA**, objetivando o desenvolvimento de projetos conceitual, básico e executivo para substituição/aquisição de novas tampas para galerias dos Berços, com início em 18/11/2020 e término em 17/06/2021. Em prosseguimento apresentou um resumo das dimensões, comprimento, largura e altura das tampas dos berços 103, 104 e 105. As espessuras das tampas foram baseadas nos projetos presentes nos arquivos técnicos da EMAP e medidas in loco, após a emissão de Ordem de Serviço no dia 29/01/2021 nos meses de fevereiro e março de 2021. As praças de manobras foram contempladas no projeto das tampas das galerias e os detalhes do projeto serão apresentados na próxima reunião do CAP/Itaqui, são isoladas por guarda-corpos e as Tampas menores o manuseio é feito de forma manual. Problemas: Içamento, retirada e recolocação pó incrustado nas bordas, quebras e avarias; tampas com dimensões diferentes; demanda para tampas: Resistência; Operacionalidade (menor



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

peso, melhor manuseio e encaixe). Apresentou e explicou a situação das tampas em cada berço. Falou e apresentou os slides com um Estudo realizado com três tipos de materiais: Estrutura metálica, concreto, fibra de vidro. Alternativa escolhida pela Engenharia foi a manutenção do material concreto armado por possuir menor custo e maior durabilidade (menor intervenção de manutenção). A Engenharia redimensionou as tampas dos berços 104/105, alcançando uma redução estimada de 50% do peso das tampas para as galerias B e C, passando das atuais 16 t para 7t, podendo ser manuseadas com caminhão Munck, mantendo a resistência atual de circulação de 10t/m<sup>2</sup> as tampas serão emolduradas por cantoneiras para proteção das bordas. O Presidente parabenizou a representantes da EMAP pela excelente apresentação. Nessa apresentação contribuíram com suas intervenções nos debates: O presidente do CAP/Itaqui e os conselheiros: Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar, Lusivaldo Moraes dos Santos e Luanvyson Pires de Mello. O Conselheiro Silvio Aguiar e Lusivaldo ponderaram sobre a mudança significativa nos pesos das tampas dos berços 104/105 uma vez que o peso atual de aproximadamente 16 toneladas por tampa faz parte do cálculo estrutural (peso próprio x empuxo da água do mar) dos berços, sugerindo assim que fosse consultado o engenheiro calculista dos berços, Roge Cury da Ran Engenharia Ltda. Bem como alertaram para o tipo de encaixe das pedras, tipo “macho/fêmea” e o uso da vedação em borracha Neoprene, conforme projeto original, evitando a passagem de água de chuvas para dentro das galerias, bem como sugeriram bocas de inspeção ao longo das galerias. O Conselheiro Silvio Aguiar comentou que está havendo uma inversão de papéis, ao ser o Arrendatário cobrado pela EMAP a demonstrar que os esforços da superestrutura dos berços suportam a infraestrutura a ser instalada, transferindo assim esta responsabilidade. Esta apresentação está anexada a esta Ata, sendo que a segunda parte dessa exposição relativa ao Novo Fluxo Rodoviário/Ferrovário do Porto do Itaqui, ficou combinada para ser apresentada em outra reunião. **VII. Apresentação da Gerência de Meio Ambiente da EMA P.** O Presidente passou a palavra para a senhora Luane Lemos Felício Agostinho, Gerente de Meio Ambiente da EMAP, falou do Contrato de Limpeza das Galerias, iniciando pela LIMPEZA DA GALERIA NO BERÇO 104, com a Ordem de serviço foi gerada no início de junho pela fiscalização do contrato nº014/2021. A contratada providenciou toda a mobilização (frente de serviço) e solicitou ao setor de operação o Radar (liberação para a execução de uma atividade na área primária do Porto concedida pelo Setor de Coordenadoria de Planejamento de Logística - COPLA, onde é apresentado a Análise Ambiental da Tarefa - AAT e da Análise Preliminar de Risco -A PR), para início dos serviços no berço 104. Os trabalhos foram desenvolvidos durante o mês de junho. As galerias apresentaram um grande volume de água acumulada (água do mar e chuvas). A água foi drenada e destinada como resíduo Classe II (possível contaminação com óleo), e após vários dias de sucção foi possível acessar o material no fundo da galeria. Todavia, o grande volume de água nas galerias (especialmente em razão das chuvas) tem dificultado a retirada do material sólido e pastoso. O material no fundo da galeria tem consistência pastosa e foi retirado com rodos e baldes. Foi feita uma solicitação de apoio à Engenharia para a definição de uma metodologia de contenção; sendo proposto o uso de sacos de rafia com areia e lona para formar uma barreira com o propósito de segmentar a área de trabalho, impedindo carreamento de material líquido e pastoso com o restante da galeria. Também se sugeriu a realização de bombeamento do efluente líquido da seção de trabalho para a área posterior, reduzindo custo com transporte e destinação do efluente. Conclusão - Mesmo com a instalação de contenção ainda há um volume considerável de água em razão de chuvas. O volume, entretanto, não é suficiente para bombeamento seguro. O custo de sucção e destinação de efluente líquido reduz o saldo contratual para a retirada de resíduo sólido, que é o maior objetivo. Sugeriu-se a suspensão da execução do contrato até o período de estiagem nos meses de agosto a outubro. Por fim, a expositora se colocou à disposição para colaborar com as informações que lhes forem solicitadas, tendo havido intervenções de alguns conselheiros que fomentaram debate sobre o assunto apresentado, sendo que a apresentadora agradeceu as intervenções, informando que a



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

EMAP está sempre aberta às contribuições, sugerindo contato para melhor aprofundamento do debate do assunto. Nessa apresentação contribuíram com suas intervenções nos debates: Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar e Eduardo Rocha Bastos (Convidado Transpetro) comentaram especialmente no tocante a preservação dos ativos, tubulações e equipamentos acessórios dos arrendatários e operadores, que estão expostos há anos nessa situação precária de confinamento nas galerias comprometendo a vida útil dos memos, fora o risco de dano ambiental em caso de vazamentos. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **VIII. Relatório mensal.** Apresentado pelo Conselheiro Diretor de Operações da EMAP, Jailson Macedo Feitosa Luz, que iniciou a apresentação do Relatório de Performance referente ao mês de junho/2021: Inicialmente mostrou os recordes alcançados; Movimentação de Cargas; Análise de Receitas Operacionais; Análise Operacional Porto do Itaqui e Terminais Externos. Movimentação Total de Cargas por Berço; Quantidade de Navios X Taxa de Ocupação X Total Movimentado; Tempo Médio de Espera; Produtividade Média Granel Sólido não Mecanizado; Produtividade Média Celulose por Equipamento; Produtividade Média Contêiner; Movimentação de Veículos e Movimentação de Passageiros. No final o Presidente parabenizou o Conselheiro Jailson Macedo Feitosa Luz pela excelente apresentação, feita de forma muito bem detalhada. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **Item IX. Reuniões do CONSAD.** O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos, representante da Classe Trabalhadora no Conselho de Administração - CONSAD/EMAP indicado pelo CAP/Itaqui, fez breve relato da última reunião desse Conselho de Administração, realizada no dia 30 de junho de 2021, ainda no formato de videoconferência, informando que houve a apresentação e aprovação pelo CONSAD/EMAP da “3ª Revisão da política de Transação com Partes Relacionadas” da EMAP, que é uma exigência para atendimento do Estatuto das Estatais – Lei 13.303/2016. A exposição foi realizada pelo Gerente da EMAP Rodrigo Desterro. Sendo que, essa revisão foi para aprimoramento e atualização de alguns tópicos desse documento, disponibilizado para consulta dos interessados no site da EMAP. Foram feitas, também, as apresentações corriqueiras das Demonstrações Financeiras (Pelo Diretor Artur Costa-DAF) e do Relatório de Performance da Diretoria de Operações (Pelo Diretor Jailson Luz), referentes ao mês de maio/2021. O Diretor Artur Costa fez, ainda, uma rápida apresentação sobre “Realização do Orçamento de Investimento da EMAP de 2021 – acumulado até Mai”, expondo o comparativo do Orçado contra Realizado do CAPEX, dos principais projetos em execução na empresa. A pedido da Diretoria do SINDPORT/MA o Conselheiro Lusivaldo Santos informou que fez um pronunciamento para levar ao conhecimento do CONSAD o posicionamento do Sindicato sobre o estágio das negociações com a EMAP, com vista a formalização do Acordo Coletivo de Trabalho da data base de 1º/junho/2021. E, na sequência os Diretores da EMAP presentes nessa Reunião do CONSAD (Artur Costa / Jailson Luz), apresentaram, também, o ponto de vista da Empresa sobre esse assunto. No debate, houve, ainda contribuições de alguns conselheiros (manifestação do Silvio Aguiar / Mayco Pinheiro). Ao final, como encaminhamento ficou combinada a realização de uma assembleia de consulta aos empregados, já agendada pelo Sindicato para a próxima segunda feira, para ser posta em votação a aprovação da proposta formulada pela EMAP relativa ao citado Acordo Coletivo de Trabalho. Haveria uma apresentação sobre “Ações para enfrentamento à Covid 19”, que estava programada para ser realizada pelo Conselheiro Alan Kardec, nessa reunião do CONSAD de junho/2021, mas ficou transferida para a próxima. **ASSUNTOS GERAIS.** Concluída a Ordem do Dia, o Presidente do CAP franqueou a palavra a todos para abordagem de outros assuntos. O senhor Marcelo Castelo Branco (ANTAQ) solicitou a palavra para comentar sobre questionamentos administrativos e judiciais em relação a aplicação do regulamento do Porto, no tocante a prioridade de atracação, inclusive com a participação do Tribunal de Contas do Estado - TCE na discussão, perguntando, em seguida ao Diretor de Operações da EMAP e Conselheiro do CAP/Itaqui Jailson Macedo Feitosa Luz como está sendo conduzida esta situação, tendo o mesmo explicado que a EMAP tem contratos assinados com alguns arrendatários que estão



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

mostrando que os mesmos estão fazendo altos investimentos no Porto e precisam ter uma garantia de berço, acrescentando que a Norma de Atracação do Porto do Itaqui não diverge em nada da Norma de Atracação dos outros Portos, esclarecendo todas as dúvidas suscitadas pelo Representante da ANTAQ, informando que até o momento após as três discussões judiciais, a justiça entende que a EMAP está correta em seu posicionamento. O Representante da ANTAQ reforçou alguns pontos sobre os procedimentos do regulamento do porto e dos contratos de arrendamentos, que constam não só aqui, mais em todos os portos do país, aproveitando a oportunidade para parabenizar a EMAP pela forma como conduziu este problema. Foi comentado também sobre as tratativas relacionadas a cobrança da tarifa portuária referente ao uso da infraestrutura aquaviária (canal de acesso), quando foi esclarecido que a EMAP está cumprindo a decisão da ANTAQ que determinou a suspensão da cobrança para todos os usuários dos terminais privativos (VALE e ALUMAR) até que seja redefinida a delimitação da área aquaviária do porto a cargo do Ministério da Infraestrutura e da Secretaria Nacional de Portos. O Conselheiro Sílvio Aguiar comentou ainda sobre o Plano de Área que também tem sido muito criticado na ABTP no tocante a atribuição das responsabilidades. O Diretor da EMAP Jailson Luz comunicou sobre a nova modelagem tarifária do Porto do Itaqui, que está prestes a ser aprovada pela ANTAQ para implantação nos próximos meses. Ficando combinado que assim que for aprovada a EMAP fará uma apresentação sobre a mesma para conhecimento do CAP/Itaqui. O Conselheiro Lusivaldo Santos chamou a atenção sobre a Portaria nº 84 do Ministério da Infraestrutura, publicada em 01/07/2021, que trata sobre atividades de segurança e vigilância nos portos organizados, na qual consta dispositivo que permite a terceirização, em parte ou no todo da guarda portuária, o que está causando muita polêmica junto às entidades sindicais de representação dos trabalhadores portuários nacionais, por risco de extinção da guarda portuária pública que pode ser integralmente substituída por pessoal terceirizado. **Encerramento.** Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 83ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.

**Felipe Ozorio Monteiro da Gama**

Presidente

**Neci Rosa da Costa Oliveira**

Secretária Executiva

**Alekson B. da Silva Porto (Titular)**

Poder Público – CPMA

**Jailson Macedo F. Luz (Titular)**

Autoridade Portuária

**Jailson Macedo F. Luz (Titular)**

Autoridade Portuária

**Gustavo Henrique Jorge Lago (Titular)**

Governo do Estado do Maranhão

**Silvio Lúcio de O. Aguiar (Titular)**

Classe Empresarial – ABTP

**Vinicius Mendes da Costa (Suplente)**

Classe Empresarial – ABTP

**Guilherme Elarrat Eloy (Titular)**

Classe Empresarial – ABTRA

**Clawiston Mantovani (Suplente)**

Classe Empresarial – ABTRA

**Ernildo Santos (Titular)**

**Antonio Fernandes C. Júnior (Suplente)**



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA  
DO PORTO DO ITAQUI/MA  
(CAP-ITAQUI/MA)**

Classe Empresarial - AEB

Classe Empresarial – ACM

**Reinaldo Andrade de Sousa**

Classe dos Trabalhadores – FNP

**Luanvyson Pires de Mello (Titular)**

Classe dos Trabalhadores–FENCCOVIB

**João Luis Diniz Nogueira (Titular)**

Classe dos Trabalhadores – FNP

**José de Ribamar O. Guimarães (Suplente)**

Classe dos Trabalhadores - FNP

**Lusivaldo Moraes dos Santos (Suplente)**

Classe dos Trabalhadores - FNP